

XALOC

BUTLLETÍ N° 14

CALENDARI
Març 2013
Página 1
OPHIUSA 2013
Regata per Setmana Santa a Formentera!
Página 2
TITULACIONS ESPORTIVES
Sabeu el què necessiteu?
Página 3

BARCELONA SAILING SCHOOL

Març 2013

dilluns	dimarts	dimecres	dijous	divendres	dissabte	diumenge
				1	2	3
				FENT MILLES	PRÀCTIQUES PEE CURS VELA	PRÀCTIQUES PEE CURS VELA
4	5	6	7	8	9	10
	PATRÓ DE IOT	PNB / PEE	PATRÓ DE IOT	FENT MILLES	CURS VELA ENTRENAMENT	REGATA CVB ENTRENAMENT
11	12	13	14	15	16	17
PNB / PEE	PATRÓ DE IOT	PNB / PEE	PATRÓ DE IOT	EXAMEN PEE FENT MILLES	REGATA EQUINOCCI	REGATA EQUINOCCI
18	19	20	21	22	23	24
PNB / PEE	PATRÓ DE IOT	PNB / PEE	PATRÓ DE IOT	FENT MILLES	CURS VELA ENTRENAMENT	REGATA CVB ENTRENAMENT
25	26	27	28	29	30	31
PNB / PEE	PATRÓ DE IOT	TRAVESSA BADALONA a SITGES INSCRIPCIÓ EXÀMENS	OPHIUSA	OPHIUSA	OPHIUSA	OPHIUSA

Page 1

Consulteu places per a cada activitat.

Per a les regates, cal la llicència de la Federació Catalana de Vela. Nosaltres ho podem tramitar.

Les classes teòriques són a l'aula de Barcelona. Les sortides es fan des del port de Badalona.

BARCELONA SAILING SCHOOL

OPHIUSA 2013

Terra d'ofiürs...de serps...

Formentera ens espera per Setmana Santa...160 milles nàutiques per creuar de **Sitges a La Savina.**

Aquest any esperem debutar en aquesta bonica regata. L'arribada es farà esperar segons els capricis de la meteorologia, però calcularem unes 30 hores.

A final de Març podem trobar encara molt de fred, inestabilitat, llevantades, llebeigs...tot depèn del sistema en què ens trobem.

Les opcions tàctiques de la regata permeten navegar deixant Eivissa per babor o per estribor, al nostre criteri. Així doncs haurem d'estar atents al butlletí meteorològic i conèixer bé les opcions.

El dia abans navegarem des de Badalona cap a Sitges, 20 milles nàutiques per a gaudir i conèixer el barco.



Què cal portar?

Roba d'abric, roba impermeable, botes d'aigua, sac de dormir i tovallola.

Preu: 350 + IVA

Inclou: àpats a bord i de la regata, inscripció regata, patró,veler.

No inclou: gasoil.



Deixant Punta Europa per popa.

NOU CURS de FORMACIÓ BÀSICA + TRIPULANT PROFESSIONAL

Oferim un curs d'orientació professional per a tots aquells que estiguin interessats en treballar en el sector de la nàutica d'esbarjo com a tripulants. A més a més, es pot fer el curs de **Formació Bàsica** amb un preu immillorable.

El curs de Tripulant Professional, inclou:

- protocol
- maniobres
- anglès nàutic
- manteniment
- cuina

La nostra idea és preparar el tripulant per a realitzar un conjunt de tasques, sigui quina sigui la seva posició final en l'embarcació : mariner, xef, assistent de màquines o pont.

Preu FB : 900 € / Preu TP : 400 € / Preu FB + TP : 1.100 €

Inici del curs : **Abril 2013**

BARCELONA SAILING SCHOOL

TORNEN els CURSOS per a preparar les TITULACIONS NÀUTIQUES!



Després de les festes nadalenques reprenem les classes teòriques a l'aula de Barcelona.

PATRÓ de IOT : cada dimarts i dijous de 19 a 21h

PNB: dilluns i dimecres de 19 a 20:30 h

PEE : dilluns i dimecres de 19 a 22 h



Pregunteu els nostres preus per hora



Croàcia



Eivissa

QUINA TITULACIÓ NECESSITEM?

Per a navegar en aigües espanyoles, ens cal una llicència. Aquí veurem les diferències.

Si competeu, us caldrà la Llicència d'Esportista en la modalitat que navegueu: vela lleuger, creuer,... Ho tramita un club o bé es pot fer individualment (encara que us surt més car!). Nosaltres us ho tramitem a través del [Club de Vela Badalona](#).

La Federació Catalana de Vela és qui realitza els carnets. Inclou una assegurança d'accidents personal i avantatges que podeu trobar a la web www.vela.cat/

Titulín. La Federació Catalana de Motonàutica emet aquesta autorització federativa que permet portar embarcacions de 6 metres d'eslora i si és a motor, fins a 54 CV.

Patró de Navegació Bàsica. Permet navegar en embarcacions de fins a 7,5 metres d'eslora si són a motor i 8 metres si són a vela, però no ens podem allunyar més de 5 nM d'un port o recer.

Patró d'Embarcacions d'Esbarjo. Permet navegar en embarcacions de fins a 12 metres d'eslora fins a una distància de 12 nM comptada en paral·lel a la costa. També es permet la navegació interinsular encara que superi la distància de les 12 nM

Patró de lot. Permet navegar en embarcacions de fins a 20 metres d'eslora a 60 nM de la costa. Si naveguem a les illes Balears, per exemple, a Sòller (100 nM) des de Barcelona, podem fer-ho amb aquesta titulació.

Capità de lot. Permet la navegació il·limitada en embarcacions d'esbarjo, sempre i quan l'embarcació estigui equipada per a tal ús (zona 1).

Motos nàutiques. Segons la potència es requereix un dels tres tipus de llicència:

- A :** qualsevol potència
- B :** entre 55 CV i 110 CV
- C :** fins a 54 CV

Podeu trobar tota la informació a la pàgina web del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca de la Generalitat de Catalunya : [DAR](#)